

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI PARMA

OGGETTO:

DEPOSITO I° MAGGIO RETE ANTINCENDIO

ESTRATTO DELLA RELAZIONE TECNICA

TIPO DOCUMENTO:

0						
rev	data					

PREMESSA

PREMESSA

SMTP S.p.A. (sede in Parma, via P.M. Rossi n.2), è proprietaria del “Deposito I° Maggio”, sito in via Taro, 12 a Parma, adibito al ricovero e manutenzione di autobus e filobus, nel quale opera il gestore del trasporto pubblico Tep S.p.A. e Tep Services che eseguono quotidianamente attività lavorative legate alla manutenzione e movimentazione dei mezzi quali autobus, filobus, muletti, carrelli elevatori ecc..

All'interno del deposito è presente un impianto filoviario, avente una quota variabile tra 4,20 e 4,80 m. tensione di esercizio pari a 600V.

All'interno del complesso vi sono varie attività soggette al controllo del Comando Provinciale dei V.V.F. ai sensi del DPR 151/11.

Negli anni sono state adeguate alle normative vigenti e, a seguito di vari pareri di conformità, rilasciati i seguenti certificati:

- 6628 – comprendente le attività 75.2.B e 74.2.B
- 22289 – comprendente l'attività ex 07 (ora 13.4.C)
- 20454 – comprendente l'attività ex 18 (ora 13.4.C)

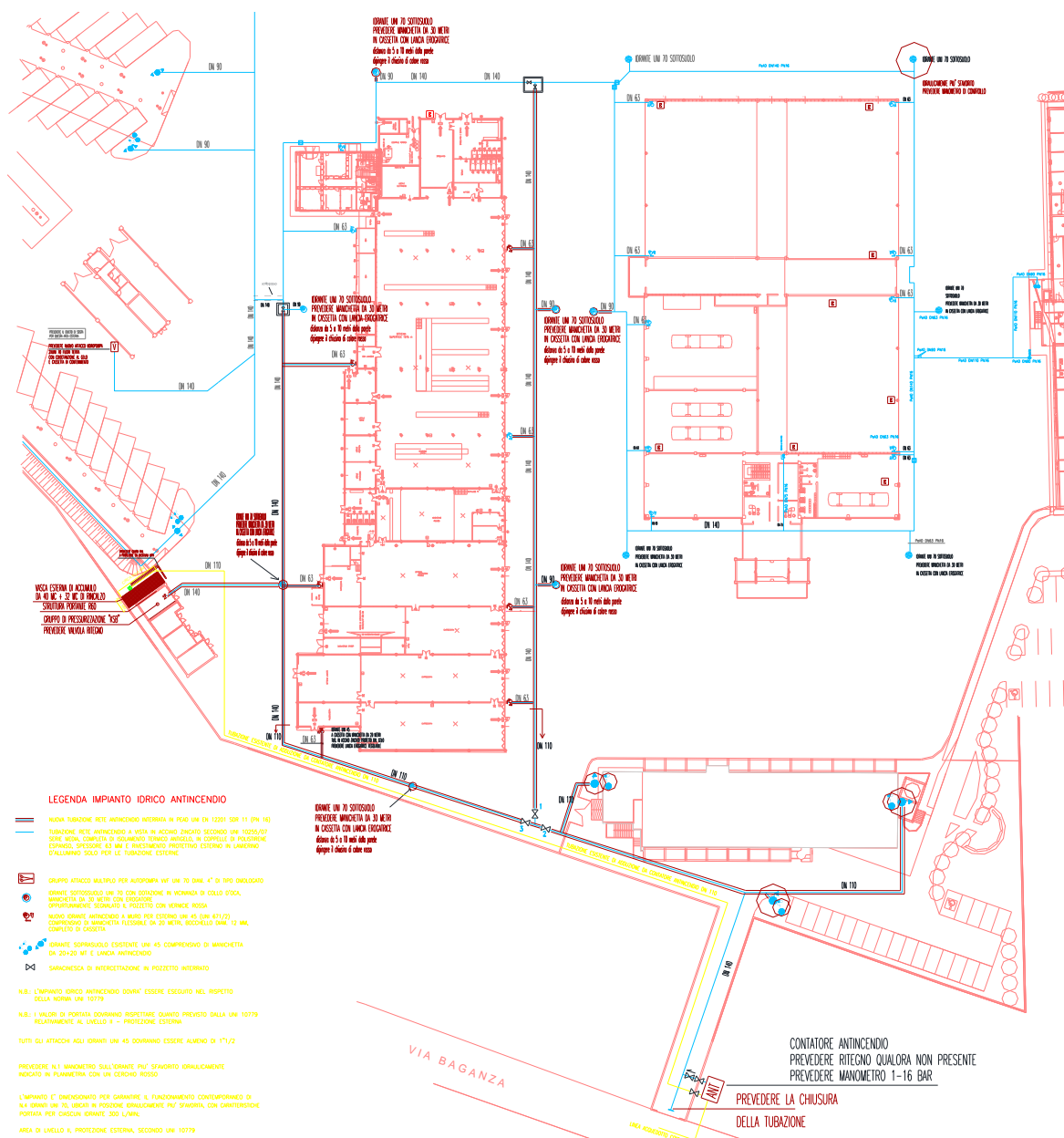
Al fine di riunire sotto un'unica posizione VVF tutte le attività presenti è stato chiesto ed ottenuto il parere favorevole di conformità degli adeguamenti delle strutture ora non comprese nelle suddette posizioni autorizzative (prot 00003210 del 22/03/2013).

L'adeguamento normativo è riferito al fabbricato “E” Officina Carrozzeria, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- Rete idrica antincendio e dotazioni antincendio
- Rete gas
- Impianti elettrici
- Vie d'esodo
- Illuminazione d'emergenza

LA RETE ANTINCENDIO

Nell'area del Deposito Autofiloviario di proprietà di SMTP è presente una rete antincendio, alimentata da un impianto di pressurizzazione, il cui tracciato è in parte riportato nella seguente immagine.



RETE ANTINCENDIO

L'intero deposito risulta servito da un impianto idrico antincendio unico costituito da una rete di tubazioni, gruppo di pressurizzazione e relativa riserva idrica dotata di rinalzo proveniente dal civico acquedotto.

Recentemente è stato inserito un nuovo anello sul perimetro del fabbricato "E" Officina carrozzeria inserendo n° 3 idranti soprasuolo UNI 70, n° 10 idranti a parete UNI 45, n° 7 idranti sottosuolo UNI 70, come meglio descritto nelle tavole allegate.

Gli idranti risultano corredati con manichetta flessibile, di tipo approvato, avente lunghezza di 20 metri (UNI 45) e 30 metri (UNI 70) e lancia completa di bocchello.

Le caratteristiche idrauliche dell'alimentazione sono conformi a quanto richiesto dalle normative vigenti per il funzionamento degli impianti esistenti: infatti, anche in caso di utilizzo contemporaneo di entrambi gli idranti, sarà garantita, all'idrante idraulicamente più sfavorito, una portata di 300 litri/min ed una pressione residua di erogazione non inferiore a 0.3MPa (vedi relazione di calcolo).

GRUPPO PRESSURIZZAZIONE

La stazione di pompaggio della rete antincendio, costituita da elementi meccanici ed elettrici, sarà alloggiata all'interno di un edificio esistente denominato "gruppo pressurizzazione". Il locale è adeguato alle norme UNI EN 12845.

Le tubazioni PEHD DN140 PN16 (mandata pressurizzata) e PEHD DN110 PN16 (allaccio vasca accumulo) sono presenti all'interno del locale dotate di apposita flangia.

CARATTERISTICHE VASCA ACCUMULO

Vasca per l'alimentazione idrica dell'impianto antincendio con capacità di 40 mc utili installata in esterno a fianco del locale "gruppo di pressurizzazione" con le seguenti caratteristiche tecniche:

Riserva idrica costruita in materiale acciaio Fe 360b UNI EN 10025 presabbiato 2,5 SA o decapato avente spessore fondi e fasciame 60/10 mm Classe B secondo norma UNI EN 10029. Saldature esterne realizzate ad arco sommerso secondo processo certificato UNI EN 287-288. Saldature interne realizzate ad arco sommerso secondo UNI EN 287-288. Saldature manuali realizzate a MIG secondo processo certificato UNI EN 287-288 da personale qualificato e certificato. Verniciatura esterna realizzato con smalto industriale e verniciatura interna realizzata con fondo epossidico. Riserva munita di n. 3 selle per installazione esterna

Dimensioni di ingombro: diametro mm 2500 - lunghezza totale mm 8.700.