

**GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ACQUISTO N° 10
NUOVI AUTOBUS (PIÙ ULTERIORI 20 AUTOBUS OPZIONALI), DI
CLASSE I, ALLESTITI PER SERVIZIO URBANO, DI LUNGHEZZA 12
METRI CON MOTORIZZAZIONE A METANO EURO 6 O SUPERIORE.
CODICE CIG 7585114A14**

QUESITO N. 1

Quesiti pervenuti:

Quesito nr. 1

Rif. Capitolato Speciale, art. 3.5

In tale articolo indicate che saranno apprezzate soluzioni che prevedano l'impiego di bombole del tipo 3, con liner in alluminio e rivestimento esterno in fibra di carbonio.

Ciò premesso, si chiede se per le bombole del tipo 4, possa essere assegnato lo stesso punteggio, soprattutto in considerazione del fatto che la tipologia di costruzione è particolarmente innovativa e collaudata, vi sono dei vantaggi in termini di peso ed infine equivalenza in termini di sicurezza ed affidabilità rispetto alle bombole di tipo 3.

Risposta

Si conferma la preferenza aziendale per la fornitura delle bombole del tipo CNG 3 con liner in alluminio e rivestimento esterno in fibra di carbonio, tipologia che consente un'uniformità tecnica del prodotto con quelli maggiormente presenti in azienda, agevolando gli interventi manutentivi periodici di revisione degli impianti.

Quesito nr. 2

Rif. Scheda criteri attribuzione punteggi, 4 – Tempo di consegna (max 1 punto): *“Sarà attribuito 1/10 di punto per ciascun autobus consegnato entro 100 giorni dall'ordine e 0 punti per ciascun autobus consegnato al termine ultimo del 180° giorno dall'ordine”.*

Rif. Capitolato Speciale, art. 2.4 – Tempi di consegna: *“Non sono ammessi tempi di consegna superiori a 200 giorni naturali e consecutivi dall'ordine”.*

Ciò premesso si richiede cortesemente di indicare se il termine ultimo di consegna da considerare per l'assegnazione punteggi e penalità di ritardata consegna, debba essere inteso 180 giorni dall'ordine oppure 200 giorni dall'ordine.

Risposta

Il termine ultimo di consegna da considerare per l'assegnazione dei punteggi e delle penalità per ritardata consegna è da intendersi di 200 giorni naturali e consecutivi dall'ordine.

Di conseguenza il criterio di attribuzione del punteggio relativo al tempo di consegna è da intendersi così riformulato:

“Sarà attribuito 1/10 di punto per ciascun autobus consegnato entro 100 giorni dall'ordine e 0 punti per ciascun autobus consegnato al termine ultimo del 200° giorno dall'ordine”.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(f.to ing. Luciano Spaggiari)