

**GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ACQUISTO N° 10
NUOVI AUTOBUS (PIÙ ULTERIORI 20 AUTOBUS OPZIONALI), DI
CLASSE I, ALLESTITI PER SERVIZIO URBANO, DI LUNGHEZZA 12
METRI CON MOTORIZZAZIONE A METANO EURO 6 O SUPERIORE.
CODICE CIG 7585114A14**

QUESITO N. 2

Quesiti pervenuti:

1. con riferimento alla gara in oggetto, al punto 3.6 del Capitolato Speciale si riporta che sarà apprezzato il posizionamento tra i due assi dei bocchettoni di ricarica del gas metano. Si richiede se possano essere considerati tali anche bocchettoni ubicati nel perimetro del pannello di copertura dell'arco ruota anteriore e quindi, in ogni caso, tra le prime due porte (nel caso del bocchettone destro);

Risposta

Si conferma la preferenza aziendale per bocchettoni di ricarica posizionati tra due assi. Altre soluzioni tecniche verranno valutate secondo quanto definito nei Criteri di attribuzione dei punteggi all'elemento 2.2.h, punti b), c), d).

2. in riferimento all'Allegato 3 del Capitolato Speciale di fornitura - "Condizioni generali del servizio di manutenzione", siamo a richiedere se nel calcolo del Full Service debba essere considerato l'utilizzo di sola componentistica nuova o di primo impianto o se possa essere considerata anche componentistica revisionata.

Risposta

L'utilizzo di componentistica nuova o di primo impianto o revisionata nell'ambito del servizio di manutenzione Full-service è rimessa alle scelte tecniche e commerciali proprie dell'offerente.

3. con riferimento al punto 3. della Vostra lettera d'invito di cui all'oggetto, siamo con la presente a chiedere conferma che l'importo da Voi indicato di € 24.000 richiesto per la fideiussione provvisoria sia o meno già decurtato dell'eventuale dimezzamento per possesso certificazione ISO.

Risposta

Si conferma che l'importo della fideiussione provvisoria indicato di € 24.000,00 risulta già dimezzato rispetto all'importo totale poiché tutti gli operatori economici invitati alla gara, che risultano iscritti nel "Sistema di qualificazione di imprese fornitrici di autobus e filobus" istituito dalla scrivente con Avviso n. 427784-2016-IT pubblicato sulla GUUE S/234 del 3/12/2016, hanno documentato il possesso della certificazione UNI ISO 9000 in sede di qualificazione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(f.to ing. Luciano Spaggiari)