

TEP SERVICES S.R.L.

PARMA

Prot. 211

GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL-SERVICE DEGLI PNEUMATICI DEL PARCO AUTOBUS E FILOBUS PER IL PERIODO 1/01/2020- 31/12/2022, PROROGABILE FINO A TUTTO IL 31/12/2023. CODICE CIG 152836DDB

FASE OFFERTA RISPOSTA A QUESITI N. 5 DEL 11/11/2019

Quesito n. 1

Articolo 13. Verifiche e controlli

«13.4 Rendiconto della situazione qualitativa e quantitativa, millimetri al suolo, delle coperture sui mezzi aggiornato a 30 giorni».

È necessario compiere un fleet check mensile per conoscere lo stato di usura di ogni pneumatico oppure è richiesto un aggiornamento mensile dei dati d’usura più recenti acquisiti nel corso delle attività operative (dunque il report può contenere informazioni sull’ultimo stato degli pneumatici registrato nel corso di un’attività di manutenzione non necessariamente attribuibile all’ultimo mese)?

Risposta:

Non è richiesto un “fleet check” mensile. Si intende, pertanto, un aggiornamento mensile dei dati, che può contenere anche informazione non necessariamente attribuibili all’ultimo mese di esecuzione.

Quesito n. 2

Articolo 11. Penali

«11.2 Penalità per disservizio in linea dovuto a carenze manutentive degli pneumatici. Tep Services applicherà una penalità di 500,00 € per ogni intervento in linea, determina da carenze manutentive relative allo stato degli pneumatici (ad esempio: foratura pneumatico conseguente a scarsa pressione di gonfiaggio e/o eccessiva usura, lavorazione non ottimale delle coperture riparate o riscolpite, ricopertura non eseguita a regola d’arte)».

La suddetta penalità fa riferimento ad inadempienze manutentive e/o ad eventi di natura accidentale che non sono attribuibili alle condizioni di manutenzione degli pneumatici. La suddetta penalità sarà applicata solo ma seguito di opportuno contraddittorio con il responsabile tecnico della ditta aggiudicataria volto a stabilire la natura dell’incidente?

Risposta:

Sì.

Quesito n. 3

Schema d’offerta

Nello schema d’offerta, l’operazione somma contenuta nella casella C45 presenta un errore: un addendo è il campo C38, già però presente come addendo nell’operazione somma contenuta nella casella C31. Dunque, il totale dei veicoli oggetto dell’offerta è 332?

Risposta:

Sì. Tale totale non incide, comunque, nella formulazione dell'offerta.

Quesito n. 4

Elenco veicoli

Nello schema d'offerta compaiono N.37 veicoli SCANIA, suddivisi in 19 veicoli con profilo d'utilizzo "urbano" e 18 veicoli con profilo di utilizzo "suburbano". Analizzando l'elenco veicoli fornito, escludendo i mezzi non operativi presenti nel parco veicoli, risultano presenti e attivi 3 veicoli con profilo d'utilizzo "interurbano": N.1 SCANIA CITYWIDE LE e N.2 SCANIA INTERLINK LD. Tali veicoli dovranno essere considerati nell'offerta?

Risposta:

Sì.

Devono essere aggiunti nello Schema d'offerta?

Risposta:

No, lo schema d'offerta già contempla tali veicoli.

Quale profilo d'utilizzo occorre associare a tali veicoli? Quanti km/bus per singolo anno devono essere associati a questi veicoli? Il totale dei veicoli oggetto dell'offerta è pari dunque a $332 + 3 = 335$?

Risposta:

Come più sopra indicato, lo schema d'offerta già contempla tali veicoli. Il totale dei veicoli è sempre n. 332.

Il veicolo SCANIA CITYWIDE LF con profilo di utilizzo "SS" = "suburbano snodato" presenta una configurazione assiale con 3 assi e N.8 pneumatici (non ben specificato nello schema d'offerta)?

<u>MODELLO</u>	<u>I</u>	<u>S</u>	<u>SS</u>	<u>U</u>	<u>Totale complessivo</u>
<u>SCANIA CITYWIDE LE</u>	<u>1</u>				<u>1</u>
<u>SCANIA CITYWIDE LF</u>		<u>7</u>	<u>1</u>	<u>19</u>	<u>27</u>
<u>SCANIA INTERLINK LD</u>	<u>2</u>				<u>2</u>
<u>SCANIA OMNICITY</u>	<u>10</u>				<u>10</u>
<u>Totale complessivo</u>	<u>3</u>	<u>17</u>	<u>1</u>	<u>19</u>	<u>40</u>

		PARCO MEZZI IN DOTAZIONE AL 30 APRILE 2019 - ALL						
N. p	N. ti	N. azie	MODELLO	TARGA	TELAIO	DATA	TIPO	TIF
257	85	2461	SCANIA CITYWIDE LE	FB 945 VB	84267	30/09/2013	I	E
259	87	2463	SCANIA INTERLINK LD	FL 329 WP	98681	31/01/2018	I	E
260	88	2464	SCANIA INTERLINK LD	FL 330 WP	00163	31/01/2018	I	E

Risposta:

Per mero errore materiale, è stato indicato nel parco mezzi in dotazione al 30/04/2019, per l'autobus n. aziendale 2462, modello SCANIA CITYWIDE LF (non elencato nell'estratto del PARCO MEZZI da voi rielaborato e riportato sopra), come tipo carrozzeria SS "Suburbano snodato"; in realtà il corretto tipo carrozzeria per tale autobus è I "Interurbano" e il tipo di servizio è E "Extraurbano". Alla luce di quanto ora indicato, la tabella da voi elaborata per **MODELLO, e rappresentata più sopra, non risulta corretta.**

Quesito n. 5

Articolo 2. Importo e durata del servizio

«L'affidamento del servizio avrà durata dall'01/01/2020 al 31/12/2022».

La presa in carica della gestione full service degli pneumatici equipaggianti il parco autobus e filobus di TEP Service S.r.l. nei giorni a cavallo delle festività natalizie presenta ragionevoli e notevoli difficoltà operative ed organizzative. È ipotizzabile lo slittamento temporale di un mese dell'inizio del servizio (febbraio 2020)?

Risposta:

No.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(geom. Maurizio Bolzoni)