



Comune di Parma



COMUNICATO STAMPA

AL VIA SULLA LINEA 5 IL PAGAMENTO DELLA CORSA CON CARTA DI CREDITO CONTACTLESS.

DA SETTEMBRE IL NUOVO SISTEMA DI PAGAMENTO SARÀ ESTESO ALL'INTERA RETE URBANA. 190 AUTOBUS GIÀ ATTREZZATI CON LA NUOVA TECNOLOGIA.

A regime, il servizio addebiterà automaticamente la tariffa giornaliera più conveniente per il passeggero: dal terzo viaggio sarà applicato il biglietto giornaliero a 4 euro. Accettate tutte le carte contactless dei circuiti Visa, Mastercard e Maestro.

Parma, 29 marzo 2021 - TEP fa un nuovo passo avanti verso la digitalizzazione dei sistemi di pagamento. Viaggiare in autobus, dunque, diventa sempre più pratico e vantaggioso, sia per chi vive a Parma che per chi arriva da fuori città e non ha praticità col sistema tariffario locale. Basterà utilizzare la propria carta di credito contactless per viaggiare nel rispetto delle regole, senza bisogno di procurarsi preventivamente il biglietto.

“Si tratta di un progetto complesso e all'avanguardia – ha precisato il Presidente di Tep, Roberto Prada – che coinvolge tutte le aziende di trasporto pubblico locale della Regione: le prime a partire sono Parma e Bologna. La nostra città è in prima linea, fornendo un servizio che, per ora, interessa la linea di bus 5 e che verrà esteso, a settembre, a tutte le linee di bus della città, per coinvolgere, poi, la provincia il prossimo anno”.

“Il progetto nasce da un percorso complesso e condiviso con vari soggetti – sottolinea l'Assessora Tiziana Benassi. Un percorso fortemente voluto dal Comune, che prevede diversi vantaggi per gli utenti, con un servizio alla portata di tutti, che sfrutta l'innovazione tecnologica, rendendo l'acquisto del biglietto facile e immediato con la carta di credito”.

A Parma, la novità destinata a rivoluzionare il sistema di pagamento vedrà la luce in via sperimentale **sulla linea urbana n. 5**, che con una media di **15mila passeggeri al giorno** è la linea più utilizzata della città.

I nuovi validatori sono già installati, benché ancora non attivi, anche su mezzi di altre linee. **Al termine della fase sperimentale, infatti, il servizio sarà esteso all'intera rete urbana**, che si sta dunque dotando della tecnologia necessaria. A fine estate, quando tutte le linee cittadine saranno attrezzate, il sistema applicherà la tariffa più vantaggiosa per l'utente. Ciò significa che per due validazioni giornalieri il software addebiterà 3 euro, l'equivalente di 2 biglietti di corsa semplice. Dalla terza validazione in poi sarà invece applicato il biglietto urbano giornaliero. In altre parole, in una giornata un passeggero non potrà spendere più di 4 euro per viaggiare sulla rete urbana, a prescindere dal numero di corse effettuate.





Comune di Parma

Il servizio di trasporto pubblico a Parma diventa dunque ancora più facile, comodo e veloce grazie a una tecnologia che porta a bordo dei bus un sistema di pagamento che ad oggi, in Europa, era disponibile quasi esclusivamente nelle grandi città sulle linee di metropolitana.

Le carte di credito accettate sono quelle **contactless** dei **circuiti Visa, Mastercard e Maestro**. Tecnicamente pagare con carta di credito o bancomat non è considerato un acquisto a bordo ma una validazione, esattamente come se la carta bancaria fosse un biglietto multicorse.

Oltre alla assoluta semplicità di utilizzo, il sistema offrirà quindi l'ulteriore vantaggio di pagare la corsa senza alcun sovrapprezzo. Il pagamento della corsa, inoltre, è un'**operazione valida ai fini del cashback di Stato** e sarà conteggiata dall'app IO se la carta è registrata sulla piattaforma.

Un'attenzione particolare è stata prestata al tema della **sicurezza**: i dati delle carte di credito sono utilizzati in forma criptata e **TEP non memorizza alcun dato relativo alle carte bancarie utilizzate a bordo**. Tutti i dispositivi sono certificati dai circuiti bancari.

Completata l'attivazione sulla rete urbana, il progetto prevede un ulteriore upgrade che consentirà l'estensione all'intera provincia di Parma.

Il progetto è stato realizzato grazie ai partner tecnologici:

SIA, società hi-tech europea leader nei servizi e nelle infrastrutture di pagamento controllata da CDP Equity, che consente, tramite la propria piattaforma digitale, di pagare il servizio di trasporto avvicinando semplicemente la propria carta di credito contactless, anche virtualizzata su smartphone e dispositivi wearable, agli appositi validatori presenti a bordo degli autobus in modo facile, veloce e sicuro;

Aep Ticketing Solutions, azienda toscana con sede a Signa, in provincia di Firenze, che opera da oltre venti anni in Italia e all'estero, fornendo non solo le moderne validatrici contactless, eredi delle antiche obliteratrici elettromeccaniche, ma anche le relative soluzioni software.

Per informazioni: <http://bit.ly/TEP-emv>

Video scaricabile: http://bit.ly/TEPvideo_EMV

Ufficio Stampa TEP spa

