

Area di rischio/processo	Attività	Descrizione	Possibili eventi corruttivi	Correttivi attivi	Il processo ha un impatto verso l'esterno (clienti, fornitori, cittadini, etc) (si/no)	Il responsabile del processo ha discrezionalità decisionale (si/no)	Si sono verificati eventi corruttivi nell'esecuzione del processo nel passato	Il processo è frazionabile?	Rischio	Il processo ha impatto economico elevato, ridotto, nessun impatto	VALUTAZIONE RISCHIO	
											POTENZIALE	STIMATO
Subaffidamento servizio urbano ed extraurbano	erogazione servizio TPL	Pb non può interrompere servizio a meno di cause di forza maggiore	Appaltatore non esegue corsa	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
	vendita titoli di viaggio	I proventi di vendita spettano a Tep, salvo aggio previsto	Vendita biglietti senza adeguata comunicazione a Tep	Su bus più grandi sistema di vendita come per Tep, su bus più piccoli l'appaltatore acquista prima i biglietti e poi li vende	SI	NO	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
	corse saltate o effettuate in ritardo	Servizio urbano: - elenco corse al capolinea con 6<ritardo<10 minuti + motivazioni - elenco corse al capolinea con ritardo>10 minuti + motivazioni	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Servizio extraurbano: - elenco corse al capolinea con 6<ritardo<20 minuti + motivazioni - elenco corse al capolinea con ritardo>20 minuti + motivazioni			SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Personale	Invio elenco conducenti	Generalità conducenti e sostituiti, indicazioni del tipo di rapporto	Mancato invio elenco aggiornato	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
		Indicazione tipo di rapporto di lavoro	Mancato invio copie contratti di lavoro	Controlli a campione durante controlli di AMT esterni	NO	SI	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
		fotocopie patenti e CQC	Mancato invio copia patente e CQC	controlli a campione durante controlli di AMT esterni	NO	SI	NO	SI	MOLTO BASSO	NESSUN IMPATTO	MOLTO BASSO	TRASCURABILE
	Rispetto normative contrattuali, previdenziali e assicurative-CCNL autoferrotranvieri	Invio a Tep di dichiarazione sostitutiva dei versamenti contributivi, assistenziali ed infortunistici	Mancato invio	Documenti richiesti in sede di firma del contratto	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
	Rispetto riposi giornalieri, durata e frequenza dei riposi periodici e durata dei periodi di guida		Mancato rispetto	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
	Comportamento corretto e professionale autisti	Rispetto codice strada, comportamento vs utenti corretto ed educato, cartellino di riconoscimento, avere tel celli attivi, non fumare e non telefonare durante la guida, verificare i titoli di viaggio dei passeggeri, emettere biglietti,trasmettere a Tep reclami e suggerimenti, segnalare vandalismo, possedere requisiti di onorabilità, capacità finanziaria e idoneità professionale	Comportamento non corretto	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
	Assenze	Entra in servizio personale Tep	Uso frequente di personale Tep per esecuzione corsa	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	NO	BASSO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Invio elenco mezzi	suddiviso per impresa esecutrice e servizio	Mancato invio	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	NO	BASSO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
	Vetustà parco mezzi (esclusi mezzi in comodato)	al 31/12/08: parco autovetture<3anni+singola autovettura<10 anni oppure parco autobus <16anni+singolo bus<22	Elenco mezzi e vetustà non aggiornato	Età media conteggiata da ufficio Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
		al 31/12/09: parco autobus <15,5anni+singolo bus<21 anni			SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
		al 31/12/10: parco autobus <15anni+singolo bus<20 anni			SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
	Pulizie-per ogni veicolo	2 lavaggi esterni/settimana	Mancata esecuzione pulizia	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
		spazzatura del pavimento e spolveratura superfici tutti i giorni			SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
pulizia radicale e lavaggio completo interno 1 volta al mese		SI			SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE	
Corrispettivo	Corrispettivo 1° anno: € 4.648.143,71 calcolato per percorrenze stimate	2.939.857 vetture*km servizi regolari	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		92.299 vetture*km servizio Barilla			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		417.795 vetture*km servizio Happy Bus			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
	Variazione del corrispettivo	Autovettura €/km 1,139 per vetture*km/anno 453.163			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Autobus corto (lungh.bus <7,20 mt) €/km 1,241 per vetture*km/anno 459.283			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Autobus medio (7,20<lungh.bus<=9,70 mt) €/km 1,353 per vetture*km/anno 511.683			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Autobus lungo (lungh.bus >9,70 mt) €/km 1,403 per vetture*km/anno 963.448			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO

Valutazione rischi per processi

Area di rischio/processo	Attività	Descrizione	Possibili eventi corruttivi	Correttivi attivi	Il processo ha un impatto verso l'esterno (clienti, fornitori, cittadini, etc) (si/no)	Il responsabile del processo ha discrezionalità decisionale (si/no)	Si sono verificati eventi corruttivi nell'esecuzione del processo nel passato	Il processo è frazionabile?	Rischio	Il processo ha impatto economico elevato, ridotto, nessun impatto	VALUTAZIONE RISCHIO	
											POTENZIALE	STIMATO
		Servizio extraurbano Prontobus Extra (con autobus corto in comodato) €/km 1,086 per vetture*km/anno 121.452			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Servizio integrato Fidenza (con autobus corto in comodato) €/km 1,190 per vetture*km/anno 167.206			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Servizio Happy Bus/Bianchi (con autobus corto in comodato) €/km 1,35 per vetture*km/anno 505.094			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
		Servizio Happy Bus (con autobus corto in comodato) €/ora 20,11 per servizi a basso chilometraggio			NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Assicurazione	PB deve avere copertura assicurativa con massimale € 5.000.000 per ogni singolo veicolo Deve avere RC verso terzi oer danni a persone o cose Massimale unico garantito pari a € 5.000.000 per ogni sinistro	Tep può chiedere dimostrazione degli adempimenti assicurativi	Massimale più basso per diminuire costi di assicurazione	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE
					NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE
					NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE
Penali	Per inadempienze contrattuali, uso di bus non idonei o autorizzati, personale non in regola o non autorizzato	Per servizio extraurbano €150 per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 21esimo minuto) o irregolare (con modalità differme) Per servizio extraurbano €300 dopo la terza volta per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 21esimo minuto) o irregolare (con modalità differme) Per servizio urbano €100 per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 10esimo minuto) o irregolare (con modalità differme)	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
					NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
					NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
					NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
	Per inadempienze relative al personale, agli autobus o alle comunicazioni sul servizio	€ 250 per ogni inadempienza				NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO
Per superamento età massima ammissibile	5% importo annuo del servizio eseguito dal signolo veicolo, moltiplicato per numero di anni in eccedenza rispetto a limite			Età media conteggiata da ufficio Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE

Area di rischio/processo	Attività	Descrizione	Possibili eventi corruttivi	Correttivi attivi	Il processo ha un impatto verso l'esterno (clienti, fornitori, cittadini, etc) (si/no)	Il responsabile del processo ha discrezionalità decisionale (si/no)	Si sono verificati eventi corruttivi nell'esecuzione del processo nel passato	Il processo è frazionabile?	Rischio	Il processo ha impatto economico elevato, ridotto, nessun impatto	RISCHIO POTENZIALE	RISCHIO STIMATO
Personale	Invio elenco conducenti	fotocopie patenti e CQC	Mancato invio copia patente e CQC	controlli a campione durante controlli di AMT esterni	NO	SI	NO	SI	MOLTO BASSO	NESSUN IMPATTO	MOLTO BASSO	TRASCURABILE
Subaffidamento servizio urbano ed extraurbano	vendita titoli di viaggio	i proventi di vendita spettano a Tep, salvo aggio previsto	Vendita biglietti senza adeguata comunicazione a Tep	Su bus più grandi sistema di vendita come per Tep, su bus più piccoli l'appaltatore acquista prima i biglietti e poi li vende	SI	NO	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Invio elenco conducenti	Generalità conducenti e sostituiti, indicazioni del tipo di rapporto	Mancato invio elenco aggiornato	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Invio elenco conducenti	Indicazione tipo di rapporto di lavoro	Mancato invio copie contratti di lavoro	Controlli a campione durante controlli di AMT esterni	NO	SI	NO	SI	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Rispetto normative contrattuali, previdenziali e assicurative-CCNL autoferrovianieri	Invio a Tep di dichiarazione sostitutiva dei versamenti contributivi, assistenziali ed infortunistici	Mancato invio	Documenti richiesti in sede di firma del contratto	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Rispetto riposi giornalieri, durata e frequenza dei riposi periodici e durata dei periodi di guida		Mancato rispetto	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Comportamento corretto e professionale autisti	Rispetto codice strada, comportamento vs utenti corretto ed educato, cartellino di riconoscimento, avere tel cell attivi, non fumare e non telefonare durante la guida, verificare i titoli di viaggio dei passeggeri, emettere biglietti, trasmettere a Tep reclami e suggerimenti, segnalare vandalismo, possedere requisiti di onorabilità, capacità finanziaria e idoneità professionale	Comportamento non corretto	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Personale	Assenze	Entra in servizio personale Tep	Uso frequente di personale Tep per esecuzione corsa	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	NO	BASSO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Invio elenco mezzi	suddiviso per impresa esecutrice e servizio	Mancato invio	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	NO	BASSO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Vetustà parco mezzi (esclusi mezzi in comodato)	al 31/12/08: parco autovetture-Sanni+singola autovettura<10 anni oppure parco autobus <16anni+singolo bus<22 anni	Elenco mezzi e vetustà non aggiornato	Età media conteggiata da ufficio Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Vetustà parco mezzi (esclusi mezzi in comodato)	al 31/12/09: parco autobus <15,Sanni+singolo bus<21 anni	Elenco mezzi e vetustà non aggiornato	Età media conteggiata da ufficio Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Vetustà parco mezzi (esclusi mezzi in comodato)	al 31/12/10: parco autobus <15anni+singolo bus<20 anni	Elenco mezzi e vetustà non aggiornato	Età media conteggiata da ufficio Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Pulizie-per ogni veicolo	2 lavaggi esterni/settimana	Mancata esecuzione pulizia	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Pulizie-per ogni veicolo	spazzatura del pavimento e spolveratura superfici tutti i giorni	Mancata esecuzione pulizia	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Mezzi in uso	Pulizie-per ogni veicolo	pulizia radicale e lavaggio completo interno 1 volta al mese	Mancata esecuzione pulizia	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	SI	SI	NO	NO	MEDIO	NESSUN IMPATTO	BASSO	TRASCURABILE
Penali	Per inadempienze contrattuali, uso di bus non idonei o autorizzati, personale non in regola o non autorizzato	Per servizio extraurbano €150 per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 21esimo minuto) o irregolare (con modalità difforme)	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Penali	Per inadempienze contrattuali, uso di bus non idonei o autorizzati, personale non in regola o non autorizzato	Per servizio extraurbano €300 dopo la terza volta per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 21esimo minuto) o irregolare (con modalità difforme)	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Penali	Per inadempienze contrattuali, uso di bus non idonei o autorizzati, personale non in regola o non autorizzato	Per servizio urbano €100 per ogni corsa non effettuata (al capolina dopo 10esimo minuto) o irregolare (con modalità difforme)	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Penali	Per inadempienze relative al personale, agli autobus o alle comunicazioni sul servizio	€ 250 per ogni inadempienza	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Segnalazioni utenti e controlli da AMT e verificatori Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Penali	Per superamento età massima ammissibile	5% importo annuo del servizio eseguito dal signolo veicolo, moltiplicato per numero di anni in eccedenza rispetto a limite	-	Età media conteggiata da ufficio Tep	NO	NO	NO	NO	MOLTO BASSO	RIDOTTO	BASSO	TRASCURABILE
Subaffidamento servizio urbano ed extraurbano	erogazione servizio TPL	Pb non può interrompere servizio a meno di cause di forza maggiore	Appaltatore non esegue corsa	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	MIGLIORABILE
Subaffidamento servizio urbano ed extraurbano	corse saltate o effettuate in ritardo	Servizio urbano: - elenco corse al capolina con 6-ritardo<10 minuti + motivazioni - elenco corse al capolina con ritardo>10 minuti + motivazioni	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Subaffidamento servizio urbano ed extraurbano	corse saltate o effettuate in ritardo	Servizio extraurbano: - elenco corse al capolina con 6-ritardo<20 minuti + motivazioni - elenco corse al capolina con ritardo>20 minuti + motivazioni	Mancata comunicazione ritardi e mancate corse per non dover pagare penali	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	SI	SI	NO	SI	ALTO	NESSUN IMPATTO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Corrispettivo 1° anno: € 4.648.143,71 calcolato per percorrenze stimate	2.939.857 vetture*km servizi regolari	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Corrispettivo 1° anno: € 4.648.143,71 calcolato per percorrenze stimate	92.299 vetture*km servizio Barilla	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Corrispettivo 1° anno: € 4.648.143,71 calcolato per percorrenze stimate	417.795 vetture*km servizio Happy Bus	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Autovettura €/km 1.139 per vetture*km/anno 453.163	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Autobus corto (lunghezza <7,20 mt) €/km 1.241 per vetture*km/anno 459.283	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Autobus medio (7,20<lunghezza bus<=9,70 mt) €/km 1.353 per vetture*km/anno 511.683	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Autobus lungo (lunghezza >9,70 mt) €/km 1.403 per vetture*km/anno 963.448	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Servizio extraurbano Prontobus Extra (con autobus corto in comodato) €/km 1,086 per vetture*km/anno 121.452	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Servizio integrato Filenza (con autobus corto in comodato) €/km 1,190 per vetture*km/anno 167.206	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Servizio Happy Bus/Barilla (con autobus corto in comodato) €/km 1,35 per vetture*km/anno 505,094	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da PB)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO

Valutazione rischi per grado

Area di rischio/processo	Attività	Descrizione	Possibili eventi corruttivi	Correttivi attivi	Il processo ha un impatto verso l'esterno (clienti, fornitori, cittadini, etc) (si/no)	Il responsabile del processo ha discrezionalità decisionale (si/no)	Si sono verificati eventi corruttivi nell'esecuzione del processo nel passato	Il processo è frazionabile?	Rischio	Il processo ha impatto economico elevato, ridotto, nessun impatto	RISCHIO POTENZIALE	RISCHIO STIMATO
Corrispettivi	Variazione del corrispettivo	Servizio Happy Bus (con autobus corto in comodato) €/ora 20,11 per servizi a basso chilometraggio	Calcolo del corrispettivo falsato	Calcolo corrispettivi su base di km forniti da Tep (e controllati da P8)	NO	NO	NO	SI	BASSO	ELEVATO	MEDIO	SOTTO CONTROLLO
Assicurazione	P8 deve avere copertura assicurativa con massimale € 5.000.000 per ogni singolo veicolo	Tep può chiedere dimostrazione degli adempimenti assicurativi	Massimale più basso per diminuire costi di assicurazione	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE
Assicurazione	Deve avere RC verso terzi oer danni a persone o cose	Tep può chiedere dimostrazione degli adempimenti assicurativi	Massimale più basso per diminuire costi di assicurazione	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE
Assicurazione	Massimale unico garantito pari a € 5.000.000 per ogni sinistro	Tep può chiedere dimostrazione degli adempimenti assicurativi	Massimale più basso per diminuire costi di assicurazione	Controllo del servizio da AMT esterni e verificatori extraurbani	NO	SI	NO	SI	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MIGLIORABILE